

Nº da Operação <b>0</b>	Gestor / Programa / Ação / Modalidade MCID / PLANEJAMENTO URBANO	Município/UF <b>TIRADENTES/MG</b>	Localidade <b>RUA OVIDIO DE ABREU</b>
----------------------------	---	--------------------------------------	--

Proponente / Tomador <b>PREFEITURA MUNICIPAL DE TIRADENTES</b>	Objeto <b>PAVIMENTAÇÃO</b>	Empreendimento / Apelido <b>PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NA RUA OVIDIO DE ABREU</b>
---	-------------------------------	--

DATA BASE SINAPI: <b>06/2017 (DESONERADO)</b>			BDI PADRÃO: <b>26,85%</b>			P				
LOCALIDADE SINAPI: <b>BELO HORIZONTE</b>			BDI DIFERENCIADO 1: <b>4,71%</b>			D1				
			BDI DIFERENCIADO 2:			D2				
			BDI ZERO: <b>0,00%</b>			Z				
ITEM	FUNTE	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID	QUANT	CUSTO UNITÁRIO (R\$)	UNITÁRIO COM BDI (R\$)	VALOR TOTAL COM BDI (R\$)	BDI	
TOTAL								<b>132.237,96</b>	↓	
<b>1</b>	<b>OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO</b>								<b>132.237,96</b>	
<b>1.1</b>	<b>INSTALAÇÕES INICIAIS DA OBRA</b>								<b>2.381,58</b>	
1.1.1	SINAPI	74209/1	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE ACO GALVANIZADO	M2	6,00	312,91	396,93	2.381,58	P	
<b>1.2</b>	<b>RUA OVIDIO DE ABREU</b>								<b>129.856,38</b>	
1.2.1	Composição	001	CONFECÇÃO E FORNECIMENTO DE PLACAS DE SINALIZAÇÃO	M2	0,87	141,19	179,10	155,82	P	
1.2.2	Composição	002	CONFECÇÃO E FORNECIMENTO DE SUPORTE METÁLICO	UNID	4,00	148,49	188,36	753,44	P	
1.2.3	Composição	003	IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO VERTICAL	UNID	4,00	23,13	29,34	117,36	P	
1.2.4	SINAPI	95995	CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUC), CAMADA DE ROLAMENTO, COM ESPESURA DE 5,0 CM EXCLUSIVE TRANSPORTE. AF_03/2017	M3	66,99	660,33	837,63	56.112,83	P	
1.2.5	SINAPI	72887	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA PAVIMENTADA	M3XKM	4.220,24	0,87	1,10	4.642,26	P	
1.2.6	SINAPI	72942	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	M2	1.339,76	1,15	1,46	1.956,05	P	
1.2.7	SINAPI	72843	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA PAVIMENTADA	TXKM	142,68	0,59	0,75	107,01	P	
1.2.8	SINAPI	94273	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	729,69	31,60	40,08	29.245,98	P	
1.2.9	SINAPI	72887	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA PAVIMENTADA	M3XKM	490,35	0,87	1,10	539,39	P	
1.2.10	SINAPI	94283	EXECUÇÃO DE SARIETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO, 45 CM BASE X 15 CM ALTURA. AF_06/2016	M	729,69	36,40	46,17	33.689,79	P	
1.2.11	SINAPI	72947	SINALIZACAO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO	M2	96,59	20,70	26,26	2.536,45	P	

Declaro que os custos unitários adotados atendem ao regime de contribuição previdenciária, sendo esta a alternativa mais adequada para a Administração Pública, e que o detalhamento de encargos sociais atendem ao estabelecido no SINAPI desta unidade da federação, para mão-de-obra horista e mensalista.

Responsável Técnico pela Elaboração do Orçamento:  
 Nome: RONAN ALMEIDA COUTINHO  
 CREA/CAU: MG 217832/D  
 ART/RRT:

Data: 00/01/1900

Nº da Operação 0	Gestor / Programa / Modalidade / Ação MCID / PLANEJAMENTO URBANO	Município/UF TIRADENTES/MG	Localidade RUA OVIDIO DE ABREU
---------------------	---	-------------------------------	-----------------------------------

Proponente/Tomador PREFEITURA MUNICIPAL DE TIRADENTES	Objeto PAVIMENTAÇÃO	Empreendimento/Apelido PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NA RUA OVIDIO DE ABREU
--	------------------------	---

ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID	QUANT	MEMÓRIA DE CÁLCULO
<b>1 OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO</b>					
<b>1.1 INSTALAÇÕES INICIAIS DA OBRA</b>					
1.1.1	74209/1	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE ACO GALVANIZADO	M2	6,00	A = comp. X alt. = 3,0X2,0 m² =
<b>1.2 RUA OVIDIO DE ABREU</b>					
1.2.1	001	CONFECCÃO E FORNECIMENTO DE PLACAS DE SINALIZAÇÃO	M2	0,87	PLACA VELOCIDADE + PLACA PARE (AREA X QUANTIDADE) = 0,19M2 X 3 + 0,30M2 X 1 =
1.2.2	002	CONFECCÃO E FORNECIMENTO DE SUPORTE METÁLICO	UNID	4,00	CONFORME O PROJETO
1.2.3	003	IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO VERTICAL	UNID	4,00	CONFORME O PROJETO
1.2.4	95995	CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), CAMADA DE ROLAMENTO, COM ESPESSURA DE 5,0 CM EXCLUSIVE TRANSPORTE. AF_03/2017	M3	66,99	ÁREA PINTURA DE LIGAÇÃO (M2) X 0,05M = 1339,76M2 X 0,05M =
1.2.5	72887	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA PAVIMENTADA	M3XKM	4.220,24	VOLUME CBUQ X DMT= 66,99M3 X 63KM =
1.2.6	72942	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	M2	1.339,76	AREA DE REGULARIZAÇÃO - AREA DE SARJETA = 1668,12M2 - 729,69 X 0,45M2 =
1.2.7	72843	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA PAVIMENTADA	TXKM	142,68	VOLUME DE RR-1C X DMT = 1339,76M2 X 0,0005 TON/M2 X 213 KM =
1.2.8	94273	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	729,69	CONFORME O PROJETO
1.2.9	72887	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA PAVIMENTADA	M3XKM	490,35	VOLUME DE MEIO FIO X DMT = 729,69 X (0,15+0,13) X 0,30/2 M3 X 16 KM =
1.2.10	94283	EXECUÇÃO DE SARJETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO, 45 CM BASE X 15 CM ALTURA. AF_06/2016	M	729,69	CONFORME O PROJETO
1.2.11	72947	SINALIZACAO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO	M2	96,59	FAIXA DE PEDESTRE + FAIXA DE RETENÇÃO + FAIXA DE FLUXO = [(6+6+5+7+5+5)X0,40mX4,50m] + [(2,02+2,22+2,53+1,91+1,48+2,67+1,77+1,81) x 0,30m] + (7,64+7,38+12,52+14,40+12,41+23,58+17,46+11,24+10,65+10,46+3,10+9,10+4,14+13,22+18,80+6,20+8,97+13,45+12,27+13,03+25,19+9,44+12,58+11,13+7,64+3,81+4,82)mx0,10m=

Responsável Técnico pela Elaboração do Orçamento:  
 Nome: RONAN ALMEIDA COUTINHO  
 CREA/CAU: MG 217832/D  
 ART/RRT: 0

Data: 00/01/1900

Nº da Operação <b>0</b>	Gestor / Programa / Modalidade / Ação <b>MCID / PLANEJAMENTO URBANO</b>	Município / Localidade <b>TIRADENTES/MG - RUA OVIDIO DE ABREU</b>
----------------------------	--	--

Proponente/Tomador <b>PREFEITURA MUNICIPAL DE TIRADENTES</b>	Objeto <b>PAVIMENTAÇÃO</b>	Empreendimento/Apelido <b>PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NA RUA OVIDIO DE ABREU</b>
---	-------------------------------	--

ITEM	FONTE	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DETALHAMENTO
------	-------	--------	-----------	--------------

<b>1 OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO</b>				
--------------------------------	--	--	--	--

<b>1.1 INSTALAÇÕES INICIAIS DA OBRA</b>				
---	--	--	--	--

1.1.1	SINAPI	74209/1	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO	Deverá ser de chapa metálica e capaz de resistir às intempéries durante o período da obra. Terá dimensões de 2,00m x 3,00m e deverá ser pintada obedecendo à proporcionalidade do modelo do Município, que será fornecido juntamente com a Ordem de Início dos Serviços. A placa deverá ser fixada no terreno, em local indicado pelo fiscal da obra, apoiada em estrutura de madeira. Também deverão ser instaladas as demais placas exigidas pela legislação vigente, inclusive placa de 1m <sup>2</sup> onde conste nome dos autores e co-autores de todos os projetos, assim como dos responsáveis pela execução, conforme art. 16 da resolução n.º 218 do CREA.
-------	--------	---------	---	--

<b>1.2 RUA OVIDIO DE ABREU</b>				
--------------------------------	--	--	--	--

1.2.1	Composição	001	CONFECÇÃO E FORNECIMENTO DE PLACAS DE SINALIZAÇÃO	A sinalização vertical, é composta por placas de sinalização que tem por objetivo aumentar a segurança, ajudar a manter o fluxo de tráfego em ordem e fornecer informações aos usuários da via. As placas de sinalização vertical deverão ser confeccionadas em chapas de aço laminado a frio, galvanizado, com espessura de 1,25 mm para placas laterais à rodovia. A reflexibilidade das tarjas, setas, letras do fundo da placa será executada mediante a aplicação de películas refletivas, com coloração invariável, tanto de dia como à noite. Os suportes das placas serão metálicos com diâmetro de 2". As placas que serão utilizadas nas vias são: - Placa de Regulamentação (GTGT totalmente refletiva):- Circulares com fundo branco, tarja vermelha símbolo e inscrições em preto; e placa de parada obrigatória.- Placa de Advertência (GTGT totalmente refletiva) com fundo amarelo, bordas e símbolos em preto conforme previsto Normas descritas no Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito (CONTRAN), Conselho Nacional de Trânsito. A medição da sinalização vertical será feita por metro quadrado de placa executada e afixada.
-------	------------	-----	---	--

1.2.2	Composição	002	CONFECÇÃO E FORNECIMENTO DE SUPORTE METÁLICO	Será medido por unidade: O item remunera o fornecimento e instalação de tubos de ferro galvanizado classe média DIN 2440, diâmetro nominal de 2", inclusive conexões e materiais acessórios; abertura e fechamento de rasgos, ou escavação e reaterro apiloado de cavas com profundidade média de 60 cm, ou fixação por grampos ou presilhas quando tubulação for aparente.
-------	------------	-----	--	---

1.2.3	Composição	003	IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO VERTICAL	A instalação da sinalização vertical deve ser efetuada atentando-se para o posicionamento estabelecido em projeto, tanto para as coordenadas físicas quanto a orientação à qual a placa deve estar voltada. As placas de sinalização devem ser colocadas na posição vertical, fazendo um ângulo de 93º a 95º em relação ao sentido do fluxo de tráfego, voltadas para o lado externo da via. Esta inclinação tem por objetivos assegurar boa visibilidade e leitura dos sinais, evitando o reflexo especular que pode ocorrer com a incidência de faróis de veículos ou de raios solares sobre a placa.
-------	------------	-----	--	---

1.2.4	SINAPI	95995	CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), CAMADA DE ROLAMENTO, COM ESPESSURA DE 5,0 CM EXCLUSIVE TRANSPORTE. AF_03/2017	O item consiste na execução de camada de CBUQ para recapeamento do pavimento, contemplando os serviços de carga e descarga, usinagem de materiais, mão-de-obra e equipamentos necessários à execução e ao controle de qualidade das camadas de concreto betuminoso usinado à quente (CBUQ). A mistura empregada deverá apresentar padrões de estabilidade e flexibilidade compatíveis com o funcionamento elástico da estrutura, além de condições de rugosidade que proporcionem segurança ao tráfego. Todos os caminhões transportadores de CBUQ deverão ser submetidos a controle de temperatura e anotados em ficha própria fornecida pela CONTRATADA. A CONTRATADA deverá tomar os devidos cuidados durante o tempo de aplicação, espalhamento e compactação do material, de modo a obter um acabamento uniforme e homogêneo. A compactação deverá ser efetuada por equipamento constituído por um rolo pneumático de pressão variável, auto-propulsor e rolo metálico liso vibratório, tomadas as devidas precauções a fim de evitar ondulações, frisos e outros defeitos, devendo a massa ser aplicada na temperatura adequada à rolagem. A superfície que irá receber a camada de concreto betuminoso deverá apresentar-se limpa, isenta de pó ou outras substâncias prejudiciais.
-------	--------	-------	---	--

1.2.5	SINAPI	72887	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA PAVIMENTADA	Transporte de CBUQ para aplicação na execução da pavimentação asfáltica. Os caminhões tipo basculante para transporte deverão ter caçambas metálicas robustas, limpas e lisas. A DMT foi definida considerando-se a distância da usina até a obra.
-------	--------	-------	--	--

1.2.6	SINAPI	72942	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	A pintura de ligação consiste na aplicação de uma pintura de material betuminoso sobre a superfície de uma base ou de um pavimento, antes da execução de um revestimento betuminoso, objetivando promover a aderência entre este revestimento e a camada subjacente. A taxa de emulsão a ser aplicada deverá ser de 1,0 L/m <sup>2</sup> de emulsão asfáltica RR-1C. A superfície a ser pintada deverá ser varrida, a fim de ser eliminado o pó e todo e qualquer material solto. A distribuição será através de caminhão tanque equipada com barra espargidora, caneta distribuidora com acessórios, evitando pontos de excesso de ligante na superfície, que deverão ser removidos antes da aplicação da capa. A medição deste serviço será feita por metro quadrado executado.
-------	--------	-------	--------------------------------------	---

1.2.7	SINAPI	72843	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA PAVIMENTADA	Transporte de RR-1C para aplicação na execução da pintura de ligação. Os caminhões tipo basculante para transporte deverão ter caçambas metálicas robustas, limpas e lisas. A DMT foi definida considerando-se a distância da refinaria até a obra.
-------	--------	-------	--	---

Nº da Operação 0	Gestor / Programa / Modalidade / Ação MCID / PLANEJAMENTO URBANO	Município / Localidade TIRADENTES/MG - RUA OVIDIO DE ABREU
---------------------	---	---

Proponente/Tomador PREFEITURA MUNICIPAL DE TIRADENTES	Objeto PAVIMENTAÇÃO	Empreendimento/Apelido PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NA RUA OVIDIO DE ABREU
--	------------------------	---

ITEM	FONTE	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DETALHAMENTO
1.2.8	SINAPI	94273	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	As alturas e alinhamentos dos meios-fios serão dados por um fio de nylon esticado com base nas referências topográficas, não superiores a 20,00 metros nas tangentes horizontais e verticais e 5,00 metros nas curvas horizontais e verticais. As guias serão rejuntadas com argamassa de cimento e areia, com traço 1:3 respectivamente, devendo ser todas alinhadas e niveladas. Os meios-fios terão 30 cm de altura, 15 cm de largura na base e 13 cm no topo, com comprimento de 100 cm. Os meios-fios deverão ter resistência adequada, estando completamente curados no momento de sua utilização. Seu acabamento deverá ser satisfatório, sem rebarbas e porosidade.
1.2.9	SINAPI	72887	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA PAVIMENTADA	Transporte de pré-moldados de concreto para confecção dos meios-fios. Os caminhões tipo basculante para transporte deverão ter caçambas metálicas robustas, limpas e lisas, lubrificadas com água e sabão.
1.2.10	SINAPI	94283	EXECUÇÃO DE SARJETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO, 45 CM BASE X 15 CM ALTURA. AF_06/2016	As sarjetas serão moldadas in loco após o assentamento das guias com as dimensões do projeto. As sarjetas serão executadas em concreto de resistência mínima à compressão aos 28 dias de 15 MPa.
1.2.11	SINAPI	72947	SINALIZACAO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO	A sinalização horizontal é um subsistema da sinalização viária composta de marcas, símbolos e legendas, apostos sobre o pavimento da pista de rolamento. A sinalização horizontal tem a finalidade de fornecer informações que permitam aos usuários das vias adotarem comportamentos adequados, de modo a aumentar a segurança e fluidez do trânsito, ordenar o fluxo de tráfego, canalizar e orientar os usuários da via. Faixas de travessia de pedestres têm a função de definir e orientar os pedestres, ordenando-os e orientando os locais de travessia na pista, sendo estas executadas com tinta acrílica na cor branca e dimensões de (4,50m x 0,40m com espaçamento de 0,40 m); faixas divisórias de fluxo devem ser executadas na cor amarela, com espessura de 0,10m; faixas de retenção devem ser executadas na cor branca, com espessura de 0,30m; a sinalização deve ser aplicada obedecendo a localização indicada em projeto anexo. A sinalização horizontal será executada com tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro. A tinta deverá apresentar ótima aderência ao pavimento, alta resistência ao desgaste e boa flexibilidade, devendo atender as especificações da NBR 11862 e DER/MG RT – 01.04.f.A sinalização deverá ser executada por pessoal tecnicamente habilitado; os serviços de sinalização horizontal serão medidos por metro

Responsável Técnico pela Elaboração do Orçamento:

Nome: RONAN ALMEIDA COUTINHO  
 CREA/CAU: MG 217832/D  
 ART/RRT: 0

Data: 00/01/1900

Nº da Operação <b>0</b>	Gestor/Programa/Modalidade/Ação <b>MCID / PLANEJAMENTO URBANO</b>	Município/UF <b>TIRADENTES/MG</b>	Localidade <b>RUA OVIDIO DE ABREU</b>
----------------------------	--	--------------------------------------	--

Proponente <b>PREFEITURA MUNICIPAL DE TIRADENTES</b>	Objeto <b>PAVIMENTAÇÃO</b>	Empreendimento/Apelido <b>PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NA RUA OVIDIO DE ABREU</b>
---	-------------------------------	--

META/ AGRUPADOR	DESCRIÇÃO	VALOR R\$	PESO %	MÊS 1		MÊS 2		MÊS 3		MÊS 4	
				PARCELA (%)	ACUM (%)	PARCELA (%)	ACUM (%)	PARCELA (%)	ACUM (%)	PARCELA (%)	ACUM (%)
1	OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO				-		-		-		-
1.1	INSTALAÇÕES INICIAIS DA OBRA	2.381,58	1,80%	100,00	100,00		100,00		100,00		100,00
1.2	RUA OVÍDIO DE ABREU	129.856,38	98,20%	50,00	50,00	50,00	100,00		100,00		100,00
	<b>Total (%):</b>			50,90	50,90	49,10	100,00	-	100,00	-	100,00
	<b>Total (R\$):</b>	132.237,96	100,00%	67.309,77	67.309,77	64.928,19	132.237,96	-	132.237,96	-	132.237,96

**TIRADENTES/MG, 00 de janeiro de 1900**

Local/Data

**RONAN ALMEIDA COUTINHO**  
 CREA/CAU: MG 217832/D

**JOSÉ ANTÔNIO DO NASCIMENTO**  
 PREFEITO



QUADRO DE COMPOSIÇÃO DO INVESTIMENTO (QCI)

Grau de Sigilo  
#PUBLICO

Nº Operação 0	Gestor / Programa / Ação / Modalidade MCID - PLANEJAMENTO URBANO	Município/UF TIRADENTES/MG	Localidade RUA OVIDIO DE ABREU
------------------	---	-------------------------------	-----------------------------------

Proponente / Tomador PREFEITURA MUNICIPAL DE TIRADENTES	Objeto PAVIMENTAÇÃO	Empreendimento / Apelido PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NA RUA OVIDIO DE ABREU
--	------------------------	---

SALDO A REPROGRAMAR	Repasse (R\$) 0,00	Contrapartida (R\$) 0,00
---------------------	-----------------------	-----------------------------

Meta / Submeta	Item de Investimento	Sub-Item de Investimento	Descrição	Situação	Quantidade	Unidade	Lote de Licitação / nº do CTEF	REPASSE (R\$)	CONTRAPARTIDA (R\$)	OUTROS (R\$)	INVESTIMENTO (R\$)	PESO DA META (%)
								( 92,96% )	( 7,04% )	( 0,00% )	( 100,00% )	
<b>TOTAL</b>								<b>122.925,00</b>	<b>9.312,96</b>	<b>-</b>	<b>132.237,96</b>	<b>100,00%</b>
1			OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO					122.925,00	9.312,96	-	132.237,96	100,00%
2								-	-	-	-	-
3								-	-	-	-	-
4								-	-	-	-	-
5								-	-	-	-	-
6								-	-	-	-	-
7								-	-	-	-	-
8								-	-	-	-	-
9								-	-	-	-	-
10								-	-	-	-	-
11								-	-	-	-	-
12								-	-	-	-	-
13								-	-	-	-	-
14								-	-	-	-	-
15								-	-	-	-	-
16								-	-	-	-	-
17								-	-	-	-	-
18								-	-	-	-	-
19								-	-	-	-	-
20								-	-	-	-	-
21								-	-	-	-	-
22								-	-	-	-	-
23								-	-	-	-	-
24								-	-	-	-	-
25								-	-	-	-	-

TIRADENTES/MG, 00 de janeiro de 1900  
Local/Data

JOSÉ ANTÔNIO DO NASCIMENTO  
PREFEITO

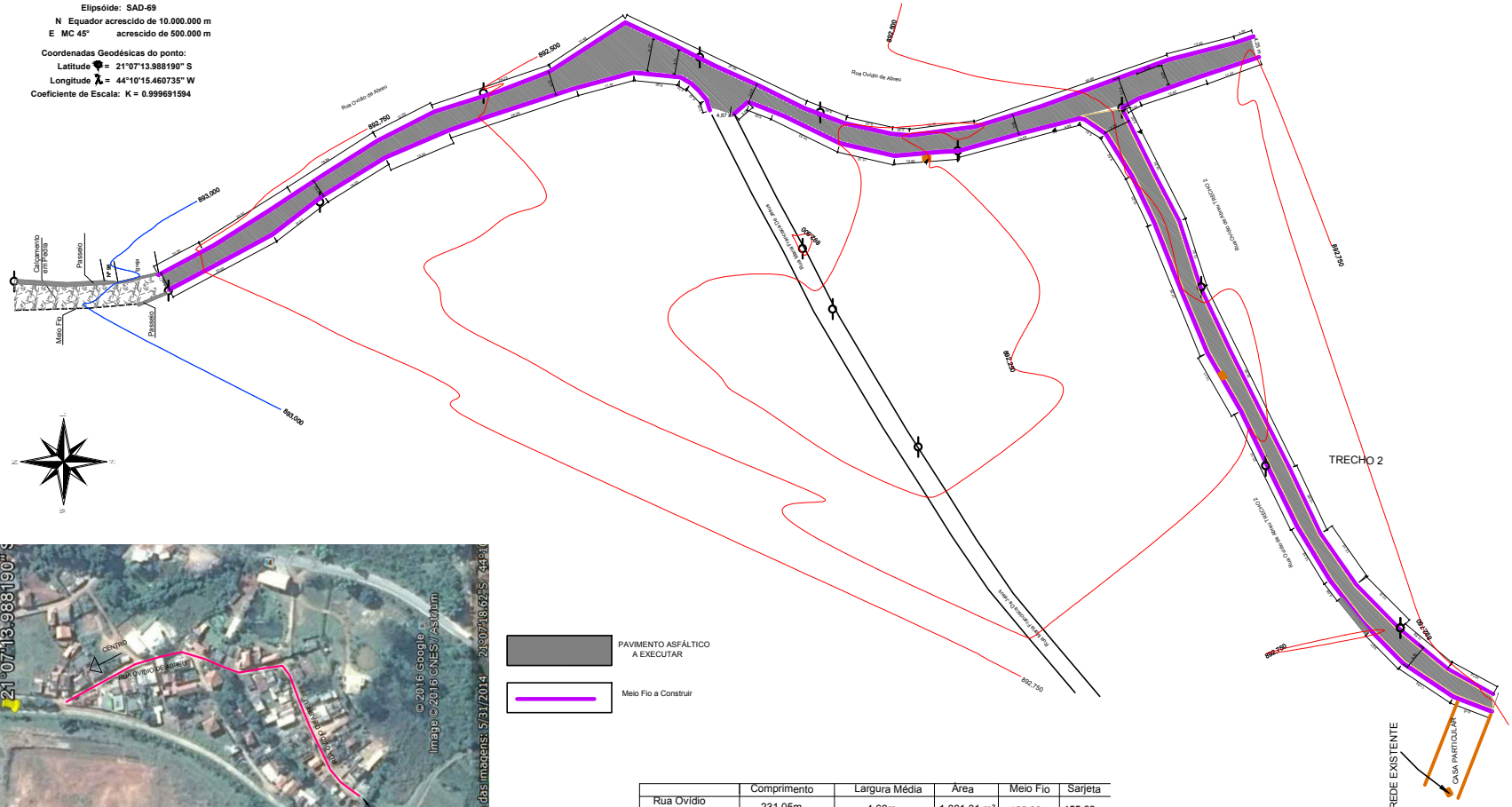
**Sistema de Coordenadas**

Coordenadas Planas Sistema U T M

Origem das coordenadas:  
 Elipsóide: SAD-69  
 N Equador acrescido de 10.000.000 m  
 E MC 45° acrescido de 500.000 m

Coordenadas Geodésicas do ponto:  
 Latitude  $\phi = 21^{\circ}07'13.988190''$  S  
 Longitude  $\lambda = 44^{\circ}10'15.460735''$  W  
 Coeficiente de Escala: K = 0.999691594

TRECHO 1



PAVIMENTO ASFÁLTICO A EXECUTAR  
 Meio Fio a Construir

	Comprimento	Largura Média	Área	Meio Fio	Sarjeta
Rua Ovidio de Abreu	231,05m	4,68m	1.081,31 m <sup>2</sup>	455,88m	455,88m
Rua Ovidio de Abreu Trecho 2	141,40m	4,15m	586,81 m <sup>2</sup>	273,81m	273,81m

Título: PROJETO PARA PAVIMENTAÇÃO		Tabela: 01
Objetivo: Pavimentação em asfáltica		
Localização: Rua Ovidio de Abreu - Varzea de Baixo		
Proprietário: Prefeitura Municipal de Tiradentes-MG		
Estado: 1/500	Data: ago/2017	Estado: MG
_____ Prefeitura Municipal de Tiradentes, MG		_____ Responsável Técnico

**Sistema de Coordenadas**

Coordenadas Planas Sistema U T M

Origem das coordenadas:

Elipsóide: SAD-69

N Equador acrescido de 10.000.000 m

E MC 45° acrescido de 500.000 m


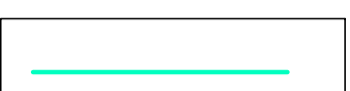
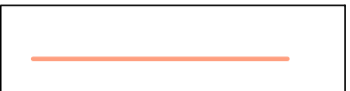

Coordenadas Geodésicas do ponto:

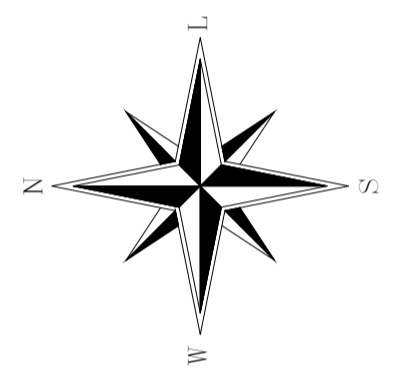
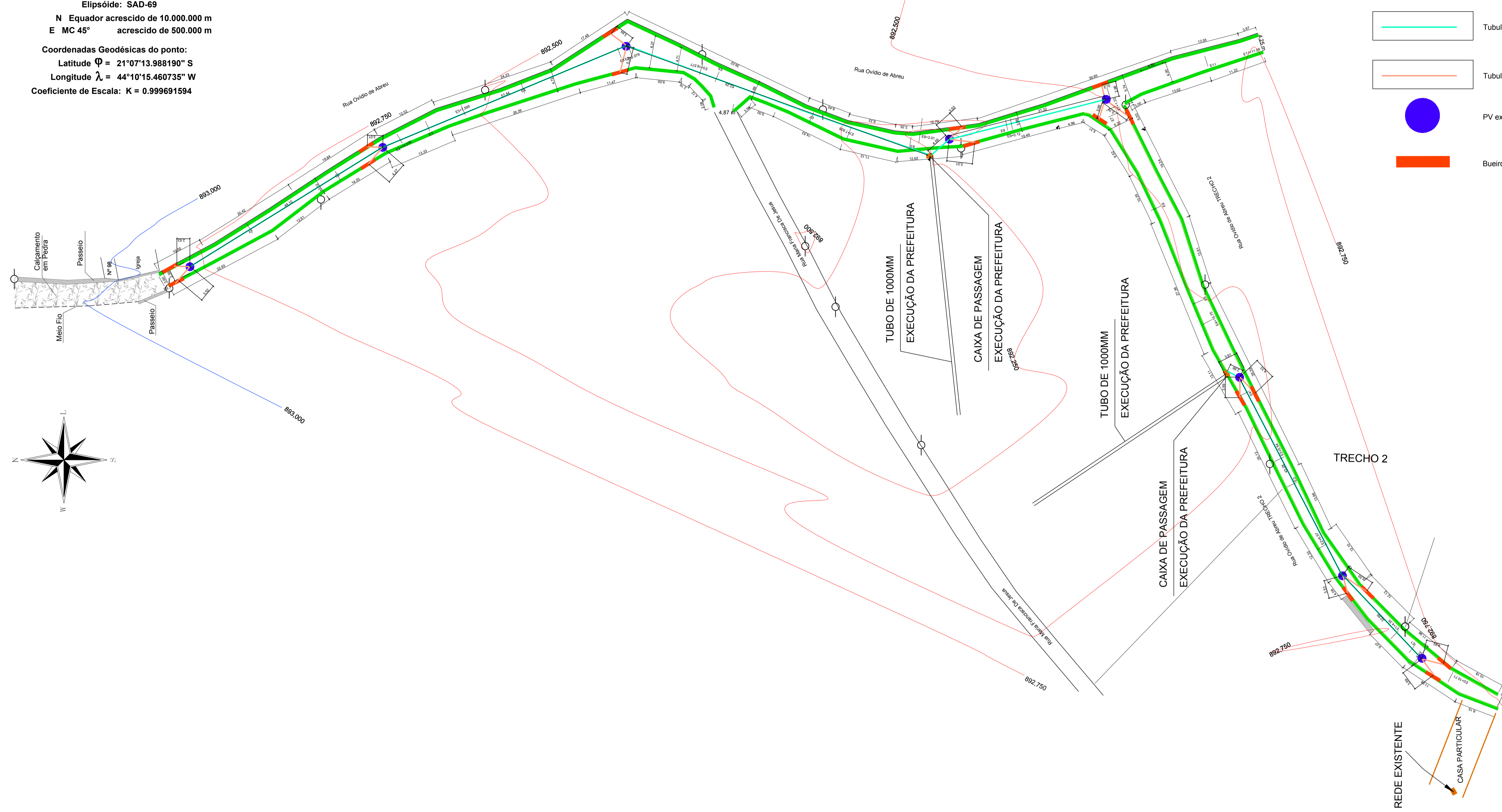
Latitude  $\Phi = 21^{\circ}07'13.988190''$  S

Longitude  $\lambda = 44^{\circ}10'15.460735''$  W

Coefficiente de Escala: K = 0.999691594

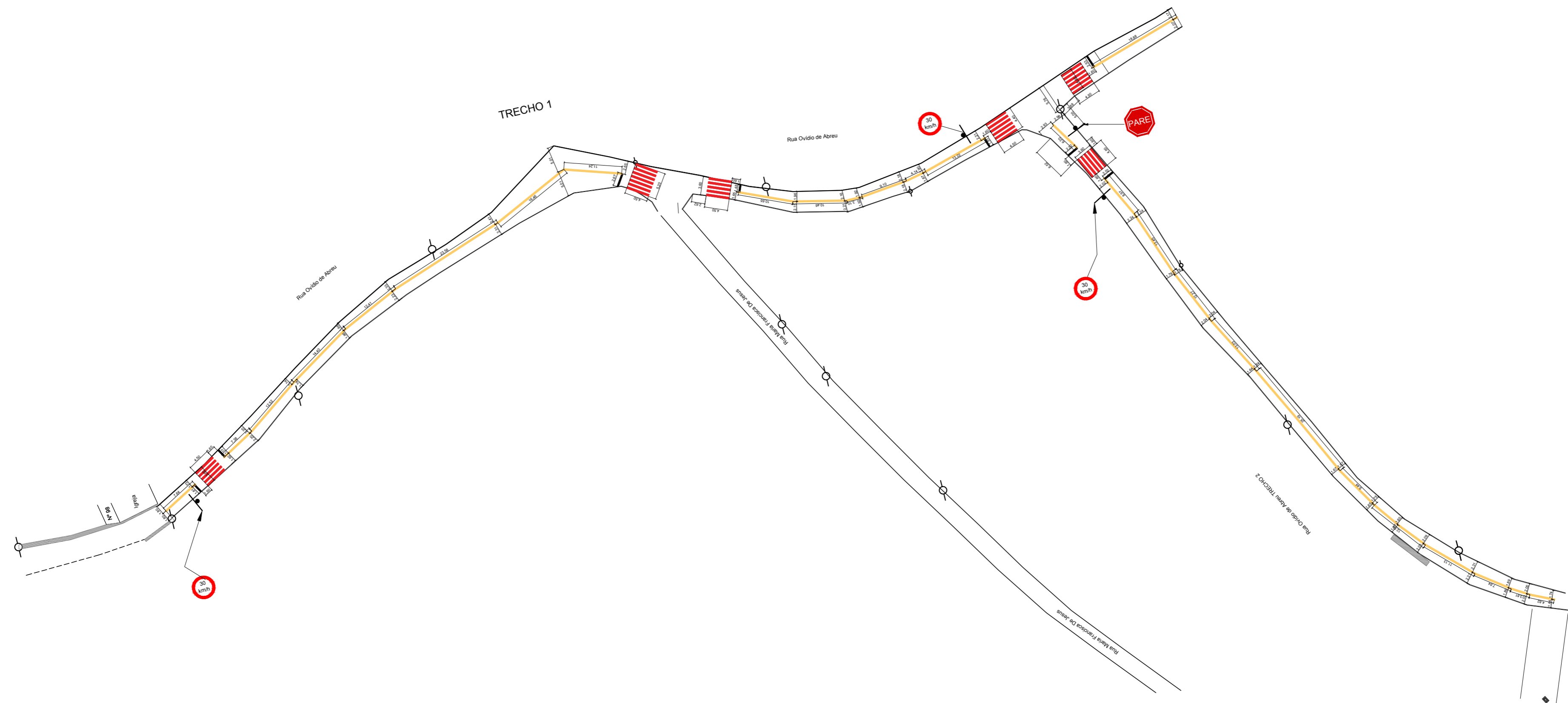
TRECHO 1

-  SARJETA
-  Tubulação de 600 existente
-  Tubulação de 400 existente
-  PV existente
-  Bueiro existente



Título:		PROJETO - DRENAGEM		Folha:	02
Objetivo:		Pavimentação asfáltica			
Localidade:		Rua Ovídio de Abreu - Varzea de Baixo			
Proprietários:		Prefeitura Municipal de Tiradentes-MG			
Imóvel:				Área:	m <sup>2</sup>
Escala:		1/500		Data:	ago/2017
				Estado:	MG
Prefeitura Municipal de Tiradentes - MG			Responsável Técnico		





- PLACA VELOCIDADE
- PLACA PARE
- FAIXA DIVISÓRIA DE FLUXO
- TRAVESSIA PEDESTRE
- FAIXA DE RETENÇÃO

Título: <b>PROJETO PARA PAVIMENTAÇÃO - SINALIZAÇÃO</b>		Folha: <b>03</b>
Objetivo: <b>Pavimentação em CBUQ</b>		
Localidade: <b>Rua Ovídio de Abreu - Varzea de Baixo</b>		
Proprietários: <b>Prefeitura Municipal de Tiradentes-MG</b>		
Imóvel:	Área: <b>m<sup>2</sup></b>	Estado: <b>MG</b>
Escala: <b>1/500</b>	Data: <b>AGO/2017</b>	
Prefeitura Municipal de Tiradentes - MG		Responsável Técnico